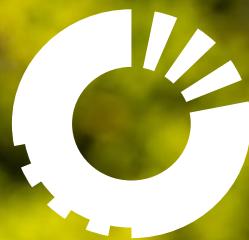


GO WITH THE FLOW

GESAMTKONZEPT

Trailpark Lehmgrube Ettlingen



**MOUNTAIN
BIKECLUB
KARLSRUHE**



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

WER WIR SIND

Wir sind der MTB-Club Karlsruhe e. V. – eine Gemeinschaft von Menschen, die Waldluft atmen, Matsch als Medaille tragen und ihre Begeisterung fürs Biken teilen. Für unsere Kids und Jugendlichen schaffen wir sichere Lernorte und echte Abenteuer, für alle anderen Raum zum Auspowern, Ankommen und Miteinander. Darum bauen und pflegen wir legale Trails in Karlsruhe und Ettlingen: mit Respekt für Natur und andere Waldnutzer, mit Sachverstand – und vor allem mit Herz.

Was wir bereits leisten

- Über 1.000 Mitglieder – vom Einsteiger bis zur Rennfahrerin – und rund 130 Kinder in unserer Bikeschule, die wir strukturiert und altersgerecht betreuen.
- Eigene, legale Strecken in der Region: u. a. der Strommasten-Downhill und Dach Till Dawn am Wattkopf – beide werden von uns ehrenamtlich betrieben und laufend in Schuss gehalten.
- Gemeinschaft & Verantwortung: Wir organisieren Trainings, Rennen, Pflegeeinsätze und sprechen uns mit Forst, Stadt und anderen Nutzergruppen ab. So entstehen sichere Wege statt Konflikte – und eine lebendige Bike-Kultur, die bleibt.

PUMPTRACK ETTLINGEN - GEMEINSAM MÖGLICH GEMACHT.

Der MTB-Club Karlsruhe hat die Akteure zusammengeführt, moderiert und das Projekt vorangebracht gebracht. Ergebnis: Ein moderner Einstieg in den Bikesport – für Kids, Schulen und die ganze Stadt.



Warum wir das tun

Biken bringt Menschen zusammen, hält fit und schafft Naturverbundenheit. Gleichzeitig braucht es klare Regeln und gute Infrastruktur, damit sich alle im Wald wohlfühlen – Spaziergänger, Familien und Mountainbiker gleichermaßen. Mit unseren Projekten in Karlsruhe und Ettlingen bieten wir zugängliche, gut geführte Trails in verschiedenen Schwierigkeitsstufen und kanalisieren die Nutzung auf legale, naturverträgliche Wege.



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

MEHR WERT FÜR ETTLINGEN: NATURVERTRÄGLICHE TRAILS MIT KONZEPT

Im Stadtwald Ettlingen, Gebiet Hellberg/Lehmgrube, entsteht derzeit ein Trailpark mit Strecken in verschiedenen Schwierigkeitsstufen – von kindgerechten bis hin zu anspruchsvollerer Trails. Als Mehrwert für die Gemeinde entstehen: Bewegung, Jugendarbeit und ein attraktives Freizeitangebot im Einklang mit der Natur.

Die Lehmgrube wird seit Generationen als Erholungsgebiet und naturnaher Spielraum genutzt – auch mit dem Fahrrad. Im oberen Teil existiert bereits ein unbefestigter Trail, der derzeit wenig befahren wird. Ausgebaute, legale Trails gibt es im Areal bislang nicht. Der neue Trailpark schließt diese Lücke: Klar geführt, beschildert, pflegeleicht und naturverträglich.

Strommasten-Downhill (SMDH), Ettlingen

Der SMDH ist eine bereits 2015 von uns gebaute und kontinuierlich gepflegte, legale Mountainbike-Strecke. Er ist mit Schwierigkeitsgrad „rot“ eingestuft und enthält einzelne „schwarze“ Elemente (Downhill-orientiert). Die Linienführung ist übersichtlich und sicherheitsorientiert, mit optionalen Chicken-Lines an schwierigen Stellen sowie klarer Beschilderung. Durch regelmäßige Pflege- und Wartungseinsätze halten wir die Erosion gering und die Strecke dauerhaft befahrbar – anspruchsvoll, aber fair einschätzbar.

From Dachs Till Dawn, Karlsruhe

Der „Dachs“ ist als „blauer“ Trail konzipiert: Flowige, gut lesbare Abschnitte mit moderater Neigung, technisch abwechslungsreich, aber kontrollierbar – ideal für fortgeschrittene Einsteiger bis Mittelstufe. Die Strecke wurde vom MTB-Club Karlsruhe 2020 gebaut und als Betreiber laufend instand gehalten. Klare Wegführung, Beschilderung und kleine Optimierungen sorgen für Sicherheit, Nachhaltigkeit und Spaß.

Farbcodierung – was bedeutet das?

Blau = leicht/mittel (gute Fahrtechnik hilfreich), Rot = fortgeschritten (saubere Technik und Kontrolle erforderlich), Schwarz = sehr anspruchsvoll (erweitertes Können, passende Schutzausrüstung). Beide Strecken bieten – wo möglich – Umfahrungen für schwierige an.

Pumptrack Ettlingen Horbachpark

Von der Idee zum Treffpunkt für alle. Beim neuen Pumptrack in Ettlingen, den die Stadt Ettlingen betreibt, war der MTB-Club Karlsruhe die treibende Kraft: Der MTB-Club hat alle relevanten Partner zusammengeführt – Stadtverwaltung, Fachexperten, Geldgeber und Planer – und das Vorhaben strukturiert, moderiert und in der Umsetzung begleitet. So konnte aus einer guten Idee ein konkreter, sicher nutzbarer Bewegungsraum entstehen. Der Pumptrack bietet einen einfachen Einstieg in den Bike-Sport: Ohne Schaltung, ohne Sprünge – dafür mit Flow, Balance und Technik. Er wird von Kindern, Jugendlichen, Familien genutzt – gleichermaßen geeignet auch für BMX-Rad, Skate-Board und Scooter. Für uns als Verein ist er ein idealer Lern- und Trainingsort: Hier führen wir Schnupperangebote, Kurse und Schulkooperationen durch, vermitteln Sicherheitsregeln und schaffen Bewegungserlebnisse, die motivieren und verbinden.



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

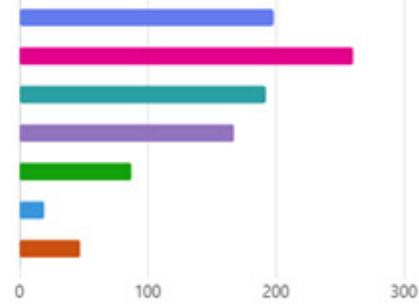
BEDARF

Unsere interne Umfrage zeigt ein klares Bild: Die meisten kommen wegen Spaß und Naturerlebnis aufs Bike – dicht gefolgt von dem Wunsch nach Bewegung, Gesundheit und einem guten Schuss Technik. Gemeinschaft spielt ebenfalls eine große Rolle, während Wettkampf eher nachrangig ist. Bei den gewünschten Streckenformen liegen flowige, anfängerfreundliche Trails und natürliche, technische Singletrails vorn. Dazu wünschen sich viele eine fortgeschrittene Linie mit Enduro/ Downhill-Charakter, Sprung- und Drop-Elemente sowie Übungszonen für Fahrtechnik. Familien- Trails und Pumptrack werden als sinnvolle Ergänzung gesehen – vor allem für Einstieg, Training und gemeinsame Zeit draußen.

5. Was motiviert dich am meisten beim Biken?

[Weitere Informationen](#)

● Bewegung & Gesundheit	198
● Spaß & Naturerlebnis	260
● Technik & Adrenalin	192
● Gemeinschaft & Freunde	167
● Training & Leistung	87
● Wettkampf / Rennen	19
● Umweltbewusste Freizeitgestaltung	47

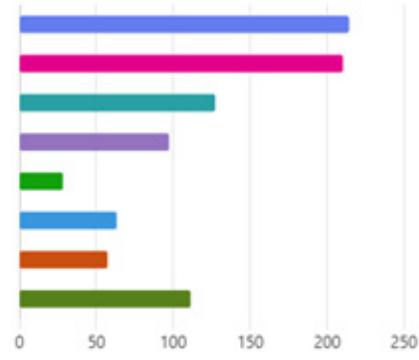


6. Trailtypen & Geländeformen: Welche Arten von Trails würdest du am häufigsten nutzen?

(Bitte bis zu drei auswählen)

[Weitere Informationen](#)

● Flowtrail – flüssig, anfängerfreundlich, mit Wellen und Anliegern	214
● Technischer Singletrail – naturbelassen, Wurzeln, Steine, enge Kurven	210
● Enduro-/Downhilltrail – steil, mit Sprüngen und Drops	127
● Jump Line / Dirt Line – Sprunglinie mit Tables, Doubles, Gaps	97
● Pumptrack – Rundkurs mit Wellen und Anliegern (ohne Pedalieren)	28
● Skill Area / Übungsparcours – Hindernisse, Balance-Elemente	63
● Familientrail / Kids Loop – einfacher Rundkurs für Kinder und Eltern	57
● Bikepark-ähnliche Strecke mit Lift oder Shuttleoption	111



MEINUNGEN

Um den Bedarf für den Trailpark Lehmgrube Ettlingen zu verfeinern, haben wir uns bei einigen-Nutzern umgehört und ihre Meinungen eingeholt. Dabei wurde insbesondere auf möglichst viele verschiedene Perspektiven, Altersgruppen und Fahrniveaus geachtet.



„ABSEITS DER PISTE“

Gute Trails sind kein Zufall, sondern das Ergebnis harter Arbeit und ständiger Pflege. Dazu braucht es Werkzeug, Man/Frauen-Power und Kreativität. Das haben wir..., seit Jahren stemmt die MTB-Club-Community erfolgreich, z.B. die Trails „Dachs und SMDH“ in Eigenregie. Man mag es kaum glauben aber das Bauen im Wald macht tatsächlich Spaß und ist für mich eine willkommene Abwechslung. Eine wachsende Zahl Bau-begeisterter findet sich in regelmäßigen Abständen zusammen, und wir sorgen dafür, dass die Trails sauber bleiben, alles funktioniert und sicher ist. Alte Hasen oder Neuling, jeder bringt sich mit ein und hat einen Platz bei uns. „Gemeinsam halten wir das Rad am laufen“.

PATRICK SCHURR 46 „TRAILBAUER“

„JUGENDTRAINER“

Als Jugendtrainer und Leiter der Bikeschule des MTB Clubs Karlsruhe, in der wir aktuell über 130 Kindern und Jugendlichen das Thema Mountainbiken nahebringen, aber auch als passioniertem Mountainbiker sind mir vielfältige Bike-Angebote und gute Trails in der Region wichtig – gerade auch mit Blick auf die steigende Zahl an Bike-begeisterten Menschen.

Diese Angebote sollten dabei so ausgestaltet werden, dass sowohl unerfahrene Biker optimale Bedingungen in einer kontrollierten Umgebung vorfinden, aber auch versierte Fahrer auf ihre Kosten kommen. Kurven, natürlich und künstliche Hindernisse, Steilstufen, Steinfelder, Drops und Sprünge in unterschiedlichen Schwierigkeiten helfen dabei Neulingen, sich langsam und sicher an neue Herausforderungen heranzutasten, während Fortgeschrittene zielgerichtet ihre Fahrtechnik verbessern und erweitern können oder einfach nur Spaß am Fahren haben.

Neben diesen Vorteilen bieten spezielle ausgeschriebene Trail-Areale den Mountainbikern eine kontrollierte Umgebung, um ihrem Sport nachzugehen, ohne dass sie dabei mit anderen Nutzergruppen des Waldes in Konflikt geraten.

THOMAS GENSSLER, LEITER BIKESCHULE MTB CLUB KARLSRUHE UND VATER ZWEIER BIKE-BEGEISTERTER JUNGS IM ALTER VON 10 UND 14 JAHREN

„BIKEN ERLEBEN, FAMILIENFREUNDLICH UND TROTZDEM ACTION-GELADEN!“

Ich betreibe das Mountainbiken schon ein paar Jahre und habe dabei schon einige Bike- bzw. Trail-Parks in Europa gesehen. Aber warum sollte man immer stundenlange Autofahrten in Kauf nehmen, wenn vor der Haustüre die perfekten Bedingungen für ein ausgedehntes Trail-Netz liegen?

Seit ich meine Kids (6 und 8 Jahre alt) von meinem Hobby begeistern konnte, heißt es immer öfter: „Wann gehen wir wieder in den Wald biken?“ Dann ist keine Zeit, sich lange ins Auto zu setzen, sondern „Ausrüstung an“ - und los geht's. Eine neue „Blue-Flow Line“ würde Kinder sowie Einsteiger einladen, das Mountainbiken sicher und mit echten Glücksmomenten zu entdecken. Und das direkt vor der Haustüre. Die Gegebenheiten könnten dafür nicht optimaler sein: Ein griffiger Untergrund, einfache Anliegerkurven und recht moderates Gefälle könnten ein authentisches Trail-Gefühl schaffen, das motiviert, ohne zu überfordern. Inspiriert vom Charakter des schon bestehenden „From Dachs Till Down“-Trail.

Parallel sollten auch erfahrene Fahrer auf Ihre Kosten kommen. Drops, Tables, Gaps und Steilkurven lassen sich so integrieren, dass sich jeder seinem Level anpassen kann und sich auch keiner langweilt. Ob Jung oder Alt, Anfänger oder Fortgeschrittener, am Ende zählt nur eines: Spaß haben und die Natur genießen.

SEBASTIAN OEKING, TRAINER BIKESCHULE MTB CLUB KARLSRUHE



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

WAS WIR DARAUS ABLEITEN

- Jetzt handeln: Die zeitnahe Umsetzung legaler Mountainbike-Strecken in Ettlingen ist wichtig und richtig.
- Vielfältig und einfach zugänglich: Der Bedarf nach einem vielseitigen, leicht zugänglichen offiziellen Angebot ist groß. Unterschiedliche Bedürfnisse (Kids und Familien, Einsteiger, Fortgeschrittene) müssen berücksichtigt werden.
- Machbar im Rahmen der Auflagen: Die fachlichen Vorgaben aus Projekt- und Leistungsbeschrieb sind sinnvoll. Innerhalb dieses Rahmens lässt sich ein attraktives, naturverträgliches Angebot realisieren.
- Naturnah vs. Dauerhaftigkeit: Der Wunsch nach möglichst natürlichem Charakter steht den baulichen Anforderungen an Haltbarkeit bzw. Entwässerung gegenüber. Angesichts ganzjähriger Nutzung sind robuste Bauweisen (Drainage, Oberfläche, Pflegekonzept) fachlich geboten.
- Progression für alle: Auch wenn die Strecken in Blau und Rot ausgewiesen sind, müssen sie Könner durch optionale, gut umfahrbare Features (Tables, Side Hits, technische Sektionen) abholen – sicher und schrittweise steigerungsfähig
- Umfrage bestätigt Kurs: Spaß & Naturerlebnis, Bewegung & Gesundheit sowie ein technischer Kick sind die Hauptmotive. Gewünscht werden flowige, anfängerfreundliche Linien und natürliche Singletrails, ergänzt um Enduro-/Jump-Elemente, Übungszonen und Familien-/Pumptrack-Optionen als sinnvolle Ergänzung



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

Am Hellberg werden bald zwei offizielle Trails bergab führen – damit erweitert sich das stadtnahe Angebot an legalen Mountainbike-Strecken. Vor allem für Menschen aus Ettlingen und Umgebung stellt dies ganzjährig und ohne lange Anfahrtswege einen leichten Zugang zu attraktiven Trails dar.

Gemäß den Vorgaben zum Trail-Niveau wird eine Strecke im blauen Schwierigkeitsgrad, die andere als rot gekennzeichnet umgesetzt. Durch moderne Bauweise entstehen Strecken, die exakt diesen Levels entsprechen. Zugleich bieten optional kombinierbare Elemente und sogenannte „Side Hits“ links und rechts der Hauptlinie anspruchsvollere Varianten, ohne das Grundniveau der Trails zu verändern.

Beide Trails werden in mehrere Abschnitte gegliedert. Bauweise, Charakter, Gefälle und Untergrund bestimmen deren Ausprägung. Die Abschnittsnamen sind noch nicht final und werden während der Bauphase festgelegt. Im Folgenden werden die Abschnitte erläutert.

Trailname	Niveau	Fahrbahnbreite	Charakter	Länge
ROLLERTHOSTER	EINFACH	1,0m - 1,5m	Flowtrail, verspielt, Anliegerkurven, Rollpassagen, kleine Sprünge	1.380m
ENDUROTRAIL	MITTEL-SCHWER	0,8m - 1m	Schmal, technisch	1.200m

BESCHREIBUNG DER TRAILS ABSCHNITTE IM TRAILPARK LEHMGRUBE

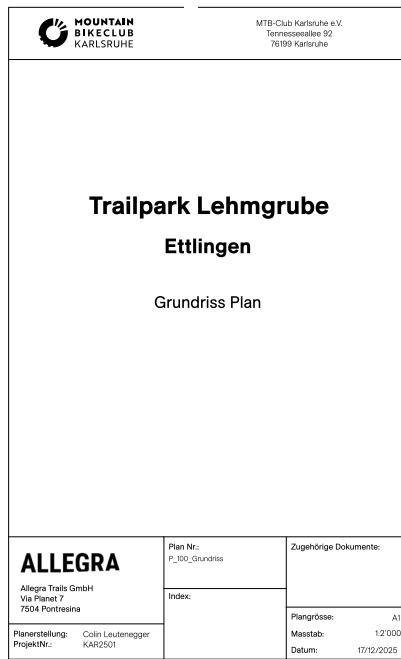
Die Trails haben drei Startplattformen (oben, in der Mitte und unten), auf welchen die Trails starten und zusammengeführt werden. Daraus ergeben sich Segmente, welche als sich auch als „einzelne“ Abschnitte kombinieren lassen.

Das jeweilige Geländeumfeld gibt den grundsätzlichen Charakter des Abschnitts vor. Wo möglich werden die Abschnitte bewusst mit unterschiedlichen Eigenschaften und Elementen gebaut, so dass eine für alle Mountainbiker interessante Vielfalt entsteht.

Außerdem können gewisse Segmente so auch gut für Schulungszwecke verwendet werden - und das, obwohl es lineare Verbindungen sind und noch keine flächigen Anlagen wie ein Skills-Center. Kurz: Aus den vorgegebenen Parametern lässt sich viel machen!

STARTPLATTFORMEN - KURZ PAUSE, LANG WIRKUNG

Entlang der Strecken stehen drei Startplattformen als zentrale Treffpunkte bereit. Hier kann man kurz durchschnaufen, etwas trinken und sich mit Freunden verabreden, bevor es weitergeht – übersichtlich und nah am Trail.



Trailpark Lehmgrube

Ettlingen

Grundriss Plan

ALLEGRA

Allegra Trails GmbH
Via Planet 7
7504 Pontresina

Planerstellung: Colin Lautenegger
ProjektNr.: KAR2501

Plan Nr.:
P_100_Grundriss

Index:

Zugehörige Dokumente:

Plangröße:

A1

Maßstab:

1:2000

Datum:

17/12/2025

Legende

Vektor

- Rollerhöster
- Endurotrail
- Jumpline
- Uphill/Transfer
- B-Line
- Plattformen
- Elemente

Flowtrail

Endurotrail

Jumpline

Fid	Name	Länge (m)
1	Fünf-Finger-Halt	696
2	Mini Forest Jump	101
3	Achterbahn	582

Fid	Name	Länge
1	Hohlweg	738
2	Enduro Traum	452

Fid	Name	Länge
1	Forest Jump	132





MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

ROLLERTHOSTER

Der Rollerhoster-Trail startet bei der oberen Startplattform und ist in drei Segmente aufgeteilt (Fünf-Finger-Halt, Mini Forest Jump, Achterbahn), wobei die Abschnitte Mini Forest Jump und Achterbahn jeweils als Schleife gefahren oder miteinander kombiniert werden können. Der Trail wird den Charakter eines Flowtrails haben, wie man ihn aus Bikeparks kennt – also eine mit dem Bagger gebaute Mountainbike-Piste.

Fünf-Finger-Halt (Deathgrip)

Mit einem Durchschnittsgefälle von nur rund 7 % ist diese Sektion ein blauer Flowtrail. Es wird möglich sein, diesen Abschnitt ohne Berühren der Bremsen zu fahren – daher der Name Fünf-Finger-Halt am Griff. Durch eine Aneinanderreihung von Rollern, leichten Richtungsänderungen und kleinen Table-Jumps werden die Geschwindigkeit kontrolliert und der Spaßfaktor erhöht.

Mini Forest Jump

Die Mini Forest Jump Linie ist eine blaue Jump-Line. Sie kann als eigenständiger Abschnitt des Rollerhoster-Trails schleifenartig wiederholt gefahren werden. Der Abschnitt enthält eine Aneinanderreihung von kleinen Table-Sprüngen. Auf diesem Abschnitt kann man die richtige Sprungtechnik üben, bevor man sich an die Forest Jump Linie wagt.

Achterbahn

Dieser Abschnitt ist aufgrund des Geländes sehr abwechslungsreich. Der Abschnitt Achterbahn erinnert an den ikonischen Trail „Rollercoaster“ in Finale Ligure. Er integriert die natürlichen Kämme und Rinnen in seinen Verlauf. Zusätzlich kommen künstlich gebaute Anliegerkurven und Trail-Elemente hinzu („Side Hits“, kleine Sprünge, Roller). Auf diesem Abschnitt ist viel los – man wird ständig in Bewegung sein.



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

ENDURO-TRAIL

Der Enduro-Trail startet an der oberen Startplattform und gliedert sich in drei Segmente (Hohlweg, Forest Jump und Endurotraum). Der Enduro-Trail besitzt insgesamt einen natürlichen Charakter. Er wird größtenteils in Handarbeit mit minimalem Eingriff gebaut; punktuell unterstützt ein Bagger bei einzelnen Elementen.

Hohlweg

Der Abschnitt Hohlweg ist von mehreren Geländeeinschnitten geprägt. Der Trail taucht dreimal in einen alten Hohlweg ein und wieder aus. Die Einfahrten sind fahrtechnisch anspruchsvoll – steil und mit Side Hits, über die man auch einspringen kann. Zwischen den drei Wechseln ist die Strecke relativ flach, teils sogar leicht ansteigend – hier gilt es, den Schwung klug mitzunehmen.

Forest Jump

Forest Jump ist eine rote Jumpline, die sich auch als eigenständige Schleife fahren lässt. Mehrere mittelgroße Sprünge sind gestaffelt aneinandergereiht und enden mit einem Highlight, auf dem sich ordentlich Airtime sammeln lässt. Der Abschnitt versteht sich als Verlängerung und Erweiterung des Hohlweg-Segments.

Endurotraum

Der Endurotraum ist geländetechnisch der spektakulärste Abschnitt des gesamten Projekts in der Lehmgrube. Der Trail folgt alten Hohlwegverläufen, führt zwischen Bäumen hindurch, durch ein Wurzelfeld, über mehrere Kämme und Rinnen, durch enge Passagen sowie über Geländekanten – alles, wovon Endurofahrer*innen träumen. Für Mutige entstehen zusätzlich zwei anspruchsvollere B-Lines. Der Endurotraum kann ebenfalls als eigenständige Schleife gefahren werden.



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

KOSTEN TRAIL

Der Bau der Mountainbike-Trails Lehmgrube wird einerseits durch Eigenleistung des Vereins und andererseits durch professionelle Trailbauer mit Maschineneinsatz realisiert. Der Verein leistet total ca. 1400 h Eigenleistung am Trail. Kosten für professionelle Trailbauer belaufen sich auf 74.000 EUR exkl. Mwst. Die restlichen Kosten summieren sich durch die Miete der Maschinen, Transport der Maschinen Beschilderung und unvorhergesehener Kosten.

Folgend einen detaillierten Kostenvoranschlag mit einer Genauigkeit von +/- 15%

Position	Positionstext	EH	Menge	Einheitspreis	Positionspreis
1	Baustelleneinrichtung				1'000.00
1.1.	Transport Maschinen Mehrmaliges An- und Abtransportieren von Maschinen	PA	1.00	1'000.00	1'000.00
2	Bau Rollerhoster				53'650.00
2.1	Maschinist/ Vorarbeiter Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	29.00	1'080.00	31'320.00
2.2	Shaper Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	29.00	770.00	22'330.00
2.3	Freiwilligen Stunden	h		250.00	
3	Bau Endurotrail				5'550.00
3.1	Maschinist/ Vorarbeiter Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	3.00	1'080.00	3'240.00
3.2	Shaper Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	3.00	770.00	2'310.00
3.3	Freiwilligen Stunden	h		1'072.00	
4	Bau Forest Jump				14'800.00
4.1	Maschinist/ Vorarbeiter Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	8.00	1'080.00	8'640.00
4.2	Shaper Tagespauschale inkl. Fahrzeug, Tools, Unterkunft, Spesen, Anfahrt und Abfahrt	Tag	8.00	770.00	6'160.00
4.3	Freiwilligen Stunden	h		68.00	
5	Sonsige Kosten				7'993.00
5.1	Bagger 2.5to. Inkl. Diesel	Tag	33.00	185.00	6'105.00
5.2	Bagger 5.0to. Inkl. Diesel	Tag	8.00	236.00	1'888.00
6	Sonstiges				9'299.30
6.1	Beschilderung	PA	1.00	1'000.00	1'000.00
6.2	Unvorhergesehenes 10%	PA	1.00	8'299.30	8'299.30
Total				exkl. Mwst	92'292.30
				19.0%	17'535.54
				inkl. Mwst	109'827.84



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

GEMEINSAM SICHTBARER: SPONSOREN GESUCHT – DAVON PROFITIEREN SIE!

Damit unsere **legalen Trails** wachsen, brauchen wir starke Partner. Im Gegenzug sorgen wir für **klare, dauerhafte Sichtbarkeit** – direkt am Trail, in der Community und online. Unsere **Trail-Infotafeln** haben einen eigenen Sponsorenbereich („Vielen Dank an unsere Sponsoren“), ideal für Logos und Namensnennungen.

IHRE PLATZIERUNG AUF EINEN BLICK

- Trail-Infotafeln (6 Standorte) rund um Karlsruhe und Ettlingen – Logo/Name im Sponsorenfeld. Ein Sponsoring am Ettlinger Trail erscheint automatisch auch auf den Tafeln am SMDH und Dachs. Für große Sponsoren platzieren wir zusätzlich Banner ober- und unterhalb der Trail-Schilder.
- Trailnamensschilder – unter dem jeweiligen Trail Namen werden ein bis drei Hauptponsoren klar ausgewiesen.
- Startplattformen/Abschnitte – Benennung nach Sponsor (z. B. „XYZ-Plattform“) – eindeutig und vor Ort sichtbar.
- Website (Trailbau-Bereich im Aufbau) – Logo und Verlinkung in der Sponsorensektion, Nennung in Projektnachrichten/Updates.
- Events & Community – Nennung bei unseren Veranstaltungen (u. a. Maibike), Infotafeln vor Ort und Druck auf neuen Racing-Team-Trikots.

WOFÜR WIR UNTERSTÜTZUNG BRAUCHEN

Für die Umsetzung des Trailparks Lehmgrube Ettlingen benötigen wir 92.500 € (Bau, Baubegleitung, Beschilderung und Pflegeanlauf).

SPONSORING-PAKETE UND BEITRAG

- Trail-/Startplattform-Sponsoring (Plakette unter Trail- oder Plattformnamen)
4000 € im 1. Jahr, danach 2500 € pro Jahr.
Sichtbarkeit: Plakette direkt unter dem Namen zzgl. Nennung auf Trail-Infotafeln an allen 6 Standorten, Website & Events.
- Trail-Infotafel-Sponsoring (Namensnennung auf Infotafel)
1000 € pro Jahr.
Sichtbarkeit: Logo/Name im Sponsorenfeld an allen 6 Standorten (inkl. SMDH & Dachs), Website & Events.

Bonus für alle Sponsoren: Nennung bei Vereinsveranstaltungen, Einbindung auf der Website, Erwähnung in Projekt-Updates – und auf Wunsch gemeinsames Foto/Posting zur Bekanntgabe.

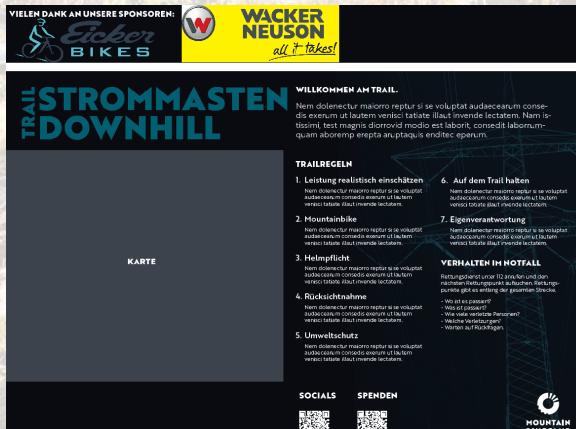
Klingt gut? Dann reservieren wir gern euren Platz am Trail – und machen Ettlingen und Karlsruhe gemeinsam noch sichtbarer für den Bike-Sport.



MOUNTAIN BIKECLUB KARLSRUHE

IHRE PLATZIERUNG

Trail-Infotafeln (6 Standorte) in den Wäldern von Karlsruhe und Ettlingen



Trailnamensschilder - Unter dem jeweiligen Trail Namen werden ein bis maximal drei Hauptponsoren klar ausgewiesen.



MÖGLICHKEITEN ZU SPENDEN

Schnell & unkompliziert unterstützen – so geht's:

1) Kontakt zum Verein

E-Mail Vorstand: vorstand@mtb-karlsruhe.org

E-Mail Kasse: kassier@mtb-karlsruhe.org

2) PayPal



Link zu PayPal - www.paypal.com/donate?campaign_id=XQETAX4P829V4

Spendenquittung - Natürlich stellen wir eine Spendenquittung aus. Schreiben Sie unserem Kassierer – wir senden Ihnen die Bescheinigung zeitnah zu.



**MOUNTAIN
BIKECLUB
KARLSRUHE**

BISHERIGE AUSGABEN

Wir haben Verantwortung übernommen und sind vorangegangen:

- Vertrag mit der Stadt Ettlingen unterschrieben – damit tragen wir die operative Verantwortung für Planung, Bau und Pflege der legalen Strecken.
- Naturschutzuntersuchung beauftragt und bezahlt (Anforderung der Unteren Naturschutzbehörde). Ergebnis: keine kritischen Ausschlussgründe; besondere Rücksicht gilt den vielen Habitatbäumen. Der geplante Verlauf berücksichtigt diese Vorgaben.
- Habitatbäume gesichert: Kritische Bäume wurden durch eine zertifizierte Baumkletterfirma (Empfehlung des Forsts) fachgerecht bearbeitet.
- Trailplanung mit Schweizer Planungsbüro ALLEGRA gestartet und wesentliche Planungsschritte finanziert.
- Ehrenamt: Zahlreiche Stunden freiwilliger Arbeit für Vorbereitung, Freiräumen und Abstimmungen – zusätzlich zu den unten aufgeführten Kosten.

Maßnahme	Beschreibung	Kosten
NATURSCHUTZUNTERSUCHUNG	Gutachten gemäß Vorgabe der unteren Naturschutzbehörde	4.300 €
HABITATBÄUME (FACHFIRMA)	Fachgerechte Bearbeitung kritischer Habitatbäume	2.800 €
TRAILPLANUNG	Planungsschritte, Abstimmungen, Konzeptverlauf	8.400 €
SUMME		15.500 €

Wir prägen MTB DIENSTLEISTUNGEN



Anbieter

Homepage

Ansprechperson

E-Mail

ALLEGRA Trails GmbH

www.helloallegra.com

COLIN LEUTENEGGER

colin@helloallegra.com

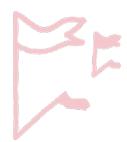
PHILOSOPHIE

Wir prägen Regionen mit vielfältigen Mountainbike-, Trail- & Bewegungsangeboten. ALLEGRA hat in den vergangenen 21 Jahren über 400 MTB Projekte entwickelt und umgesetzt. Seit der Gründung im Jahr 2003 hat sich ALLEGRA als internationaler Branchenführer etabliert mit einem interdisziplinären und internationalen Team von Experten in den verschiedenen Bereichen der MTB-Destinations-Entwicklung. Mit unserer Arbeit unterstützen wir Regionen dabei, sich als Vorreiter im Bereich nachhaltiger Tourismus- und Infrastrukturentwicklung zu etablieren. Durch innovative Ansätze, klare Strategien und eine enge Zusammenarbeit mit allen Beteiligten schaffen wir eine starke Grundlage für wirtschaftlichen Erfolg und Lebensqualität.



ENTWICKLUNG

Wir analysieren, entwickeln und gestalten massgeschneiderte Strategien für deine Region.



PLANUNG

Professionelle Planung für nachhaltige und sichere Konzepte: Von Trail-Planung über Routenplanung bis hin zu Bestandsanalysen und Frequenz-Monitoring.



BAU

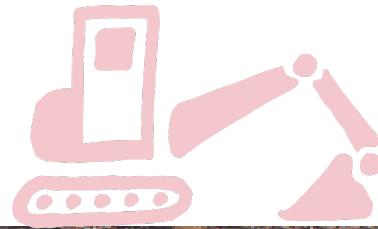
Unsere Trail-Crews bauen und warten eure Infrastruktur: Biketrails, Wanderwege, Trail Center, Skill Center, Modular Pumptracks, Veloparks...



WISSEN

Wir teilen unser Wissen - geben Schulungen oder Workshops und haben mit der ALLEGRA Academy eine einzigartige Online-Kurse Plattform.

Wir prägen MTB PRODUKTE



WIR BAUEN:

BIKETRAILS

Von Single Trail über Flow Trail, eher technisch oder mit viel Airtime: unser internationales Experten Team plant, baut und saniert alle Traitypen – naturnah, authentisch und nachhaltig.

TRAIL PARK

Ein «Trail Park» kann ein kleines bis grosses Areal oder Waldstück in urbaner oder touristischer Nähe sein. Im Zentrum stehen ein oder mehrere zentrale Ausgangsplätze mit z.B. Sportplatz, See, Restaurant. Von dort führen Forstwege oder Uphill Trails in das je nach Platz vielfältig gestaltete Trailareal. Die Natur, das gemeinsame Ausflugserlebnis und die Bewegung stehen im Vordergrund.

SKILL CENTER

Ein Skill Center ist ein weit verbreiteter Begriff und kann je nach Kontext verschiedene Bedeutungen haben. Im Allgemeinen bezieht es sich auf eine Einrichtung oder einen Ort, der darauf abzielt, spezifische Fähigkeiten oder Kompetenzen anhand von Hindernissen, wie Brücken, Balance-Elementen, Jumps oder Stufen, seine Fahrtechnik zu entwickeln, verbessern oder zu erlernen.

WANDERWEGE

Wir bauen, sanieren und adaptieren Wanderwege und Steige, um sie der Frequenz und der Nutzergruppe anzupassen. Vom Wartungs- über das Wassermanagement bis hin zum Beschilderungsplan.

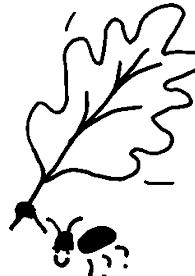
MODULAR PUMPTRACK

Die Bewegungsfördernde Lösung für jede Freifläche, dauerhaft oder mobil: Der Modular Pumptrack aus Bootsbausperrholz, Stahl, Beton oder Fiberglas wird individuell konfiguriert und bringt Flow in deine Nähe: Für alle Rollsportgeräte, alle Altersklassen, alle Skill Level und Geldbeutel.

VELOPARK

Die VELOPARK Module lassen sich zu Park-Konzepten mit unterschiedlichem Fokus generieren. Schon kleine Flächen reichen aus, um das Maximum an Bewegung für alle Altersklassen und Skill Level auf dem Fahrrad herauszuholen.

Wir prägen MTB NACHHALTIGKEIT



NACHHALTIGER TRAILBAU

ALLEGRA gilt seit je her als Pionier im nachhaltigen Trailbau. Unser Motto: Renaturieren, wiederherstellen und respektieren. So bewahren wir Grünflächen und unterstützen das lokale Ökosystem. Unser Ziel ist es, nachhaltige Wege im Einklang mit der Natur zu schaffen.

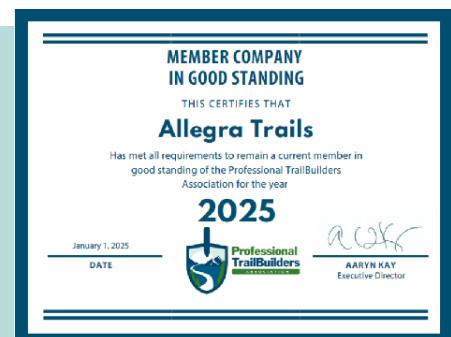
Aus ökologischer Perspektive minimieren wir den Eingriff in die Natur auf das Notwendige, indem wir – abhängig vom Gelände – die besten Maschinen einsetzen, um die Auswirkungen so gering wie möglich zu halten. Böschungen werden mit der anfallenden Vegetationsschicht maschinell und von Hand wieder begrünt. Unser sorgfältiger Umgang mit der Vegetation ist bei den Umweltbaubegleitungen und den Umweltschutzorganisationen anerkannt und geschätzt, was einen reibungslosen Bauprozess ermöglicht und zusätzliche Aufwände erspart. Durch diesen schonenden Umgang mit der Vegetation und der Trail-Umgebung werden die Eingriffsflächen klein gehalten, wodurch für unsere Kunden geringere Kosten für die Ersatzmaßnahmen gemäß NHG anfallen. Durch unseren nachhaltigen Trailbau – durch Einhaltung der angestrebten Neigung, optimale Entwässerung und eine robuste Trail-Oberfläche – lassen sich die langfristigen Unterhaltskosten deutlich senken. Damit verbessert sich auch die ökonomische Perspektive des Trailbaus, da der Unterhalt langfristig kostengünstig gestaltet werden kann. Unsere Mitarbeitenden profitieren von langfristigen Beschäftigungsmodellen, fairer Vergütung und angemessener Unterbringung während ihrer Projekteinsätze. Darüber hinaus fördern wir durch gezielte Weiterbildungs- und Entwicklungsmöglichkeiten das persönliche Wachstum und bieten – je nach Wunsch – Einsätze auch in internationalen Projekten.



MEHR INFORMATIONEN:
www.helloallegra.com

PTBA – Member in Good Standing

ALLEGRA ist seit 2018 das erste Trailbau Unternehmen im Alpenraum, welches Mitglied der Professional Trailbuilders Association (PTBA) ist und damit zertifizierten, nachhaltigen Trailbau betreibt. www.trailbuilders.org



Projektleiter, Bauleiter, Vorarbeiter & Maschinist
Trailspezialist

COLIN LEUTENEGGER



Kontakt	colin@helloallegra.com
Sprachen	DE, EN
EDV	QGIS, MS Office, Fulcrum App
Link	www.helloallegra.com/colin-leutenegger/
Trailbauerfahrung	9 Jahre

BERUFSERFAHRUNG

Ausgebildet zum Bauingenieur an der Fachhochschule Rapperswil, hat sich Colin auf den Trailbau spezialisiert. Nach verschiedenen internen und externen Ausbildungen in Österreich und den USA mit internationalen Trailbau Spezialisten, führt er nun ALLEGRA Baustellen und plant neue Mountainbike Anlagen in der Schweiz. Seine zahlreichen Einsätze national und international zeigen Colins vielseitige Fähigkeiten in der Trailentwicklungen in ganz unterschiedlichen Umgebungen. Dank seinem ingenieurtechnischen Hintergrund bringt er eine einzigartige Perspektive in den Trailbau ein, die Langlebigkeit und Nachhaltigkeit seiner Entwürfe gewährleistet.



„Ich bin Colin, Trail-Spezialist im ALLEGRA Team Schweiz. Ursprünglich bin ich Bauingenieur und leite jetzt Bauprojekte, bediene Bagger zum Trailbau und entwerfe neue Trail-Erlebnisse. Meine internationale Erfahrung umfasst Projekte in Österreich (AT), der Schweiz (CH), den USA, Japan (JP) und in Italien (IT).“